

Chaire La Défense en perspectives

Post-doctorat

Mobilités douces, ville de proximité et déplacements à La Défense

Dans le cadre de la Chaire « La Défense en perspectives » de la Fondation de l'Université Paris Nanterre, nous recrutons un.e post-doctorant.e en sciences humaines et sociales.

Programme scientifique de la Chaire

Penser le devenir des quartiers d'affaires mondiaux dans leur relation avec les villes, les territoires et leurs acteurs s'impose comme une urgence d'autant que la pandémie COVID-19 oblige à amender les perspectives. Ces préoccupations vont de pair avec un chantier stratégique de réflexion sur l'avenir du travail : les transformations technologiques, les évolutions des modalités de travail, des frontières entre la vie au travail et la vie hors travail, des modes de vie, comme des mobilités modifient le rapport au temps et à l'espace et bousculent les modes de management.

Pour répondre à ces défis majeurs, de grandes entreprises, des acteurs territoriaux, le monde de la recherche et de la formation au travers de l'université Paris Nanterre et sa fondation, se fédèrent autour d'une Chaire : La Défense en perspectives.

Le programme de recherche transversal de la Chaire mobilise à la fois sur une pluralité de disciplines en sciences humaines et sociales et les savoirs et les savoir-faire des entreprises et acteurs publics. Il porte une attention particulière aux transformations et évolutions propres aux quartiers d'affaires à l'échelle internationale et notamment à celles qui touchent le territoire de La Défense.

Contexte de la recherche

La Défense, plus grand quartier d'affaires européen, connaît d'importants changements internes et externes. Aux évolutions du travail s'ajoutent les mutations de l'immobilier d'affaire. La crise de la COVID-19 a entraîné ici de manière particulièrement intense un développement considérable du télétravail qui voit les employés du quartier amenés à retrouver progressivement le chemin des bureaux dans la seconde moitié de l'année 2021 après les avoir désertés durant plus d'une année.

Dans le cadre de l'aménagement du Grand Paris, La Défense s'apprête à bénéficier en outre d'un développement conséquent de son offre de transports en commun avec l'arrivée prochaine de la ligne de RER Éole puis par la suite de la ligne 15 du métro qui reliera La Défense au nouveau hub de Saint-Denis-Pleyel et à Roissy en peu plus d'une demi-heure.

Depuis quelques années, on a vu se développer une offre stupéfiante en matière de mobilité douce tous-azimuts (stations de vélo en libre-service, trottinettes, mono-roues, etc.) qui vient rebattre les cartes des déplacements de proximité.

La Défense s'enquiert donc des conditions de retour de ses employés, et les communes de la fluidité de l'insertion du pôle d'affaire au sein des territoires locaux. Le quartier connaît l'aspect spécifique de l'urbanisme de dalle qui crée un isolat physique de prestige mais doit s'ouvrir à présent sur le territoire environnant.

Le post-doctorant aura à comprendre les évolutions prochaines des systèmes de déplacement, souhaités ou en cours. Deux grands types de déplacement sont à étudier : les accès à La Défense depuis les onze communes voisines du territoire Paris Ouest La Défense (POLD) et les circulations internes au quartier d'affaires. Ce dernier point est particulièrement sensible alors que le quartier connaît un élargissement de son emprise et que les relations de proximité entre les entreprises sont considérées comme un de ses atouts. Les parties souterraines et à l'air libre sont à intégrer à la réflexion. L'intermodalité sera étudiée, visant tant la relation mobilité douce / transports en commun existants qu'à venir. À une échelle plus large, les transitions entre le quartier d'affaires et les communes avoisinantes de Puteaux, Courbevoie et Nanterre en premier lieu et de POLD plus généralement font l'objet d'un important enjeu dont l'acuité ne cesse de se confirmer dans la durée. L'étude des déplacements à l'échelle du territoire plus large sera attendue.

Plusieurs dimensions d'approche sont attendues dans la réflexion, portant sur les politiques générales de mobilité des usagers du quartier de La Défense, avec un accent particulier porté sur les employés des entreprises ; les pistes d'évolutions prochaines de l'usage des transports en commun en lien avec le développement du télétravail ; le renouvellement des formes de déplacement et les attentes en termes de qualité et de confort attendus par les usagers du quartier avec un regard particulier pour les résidents des communes avoisinantes.

Durée du contrat

Le contrat de recherche sera d'une durée de 8 mois à temps plein à partir du 1^{er} octobre 2021.

Localisation

Chaire La Défense en perspectives
UMR Mosaïques-LAVUE à Nanterre (Université Paris Nanterre).

Contenu des missions

En partenariat avec l'Association des usagers de La Défense (AUDE), l'aménageur Paris La Défense, Paris Ouest La Défense (POLD), et la CCI, le post-doctorant sera chargé de mener à bien les missions suivantes :

- cartographier l'offre de transports existants et les schémas directeurs existants ou en cours d'élaboration ;
 - établir en lien avec les organismes partenaires un état des réflexions en cours ;
 - mener une étude sur les besoins des usagers de La Défense ;
 - dont : étude sur les besoins des personnels des entreprises de La Défense ;
 - mener une étude comparative avec quelques quartiers d'affaires d'échelle internationale ;
 - élaborer des pistes de réflexion pour un développement favorable des mobilités douces en relevant l'objectif d'ouverture à la continuité territoriale entre La Défense et les territoires avoisinants ;
- dont : réflexion sur les déplacements domicile-travail pour les résidents avoisinants ;
incluant les leçons de la période liée au Covid-19.

Il est attendu que le.la candidat.e :

- dispose d'une bonne connaissance de l'urbanisme et des mobilités ;
- dispose de compétences en matière d'outils graphiques.

Livrables

Le.la post-doctorant.e restituera :

- 1 rapport intermédiaire à mi-parcours faisant état de ses avancées ;
- 1 rapport final présentant l'ensemble de sa démarche et les résultats acquis.

Profil recherché et compétences requises

Titulaire d'un doctorat en urbanisme et aménagement, ingénierie, transports ou études urbaines.

Modalités de candidature

Les candidatures sont attendues pour le 5 septembre 2021 et doivent être envoyées conjointement à Olivier Ratouis (oratouis@parisnanterre.fr), Émilie Vayre (emilie.vayre@univ-lyon2.fr) et Sophie Prunier-Poulmaire (sophie.poulmaire@parisnanterre.fr).

Le dossier de candidature se compose :

- d'un CV détaillé
- d'une lettre de motivation faisant valoir l'intérêt de la mission
- d'un article ou d'une publication représentatifs du travail du candidat.

Information :

oratouis@parisnanterre.fr