

Journée d'études : les politiques de développement durable dans les villes intermédiaires post-industrielles, actions, enjeux et résultats.

UPEC 19 juin 2019

En amont d'un colloque portant sur la *Rust-Belt* se déroulant les 20 et 21 juin prochains, une journée d'études est organisée à l'université Paris-est Créteil sur le thème des politiques de développement durable dans les villes post-industrielles le 19 juin 2019.

Les politiques de développement durable et de résilience ont acquis une réelle importance dans les pays développés. Durant les deux dernières décennies, des métropoles telles que Paris, Londres, New York, Portland ou Chicago ont constitué des lieux d'expérimentation, démontrant que les villes pouvaient réduire leur impact négatif sur l'environnement et devenir plus résilientes face au défi du changement climatique. Ces exemples ont fait l'objet de certaine attention et entraîné de nombreuses analyses.

Parallèlement, des politiques de développement durable ont aussi émergé dans des métropoles en déclin ou stagnation démographiques, connues pour souffrir d'un affaiblissement économique dû à une désindustrialisation forte de leur territoire. Ce développement peut étonner à plus d'un titre ne serait-ce que parce que ces villes post-industrielles d'Europe et des Etats-Unis connaissent une détérioration de leur situation financière qui rend déjà délicat le maintien des services urbains et de politiques ciblées.

Cette émergence interroge ainsi sur la nature de politiques de développement durable dans ce contexte financier difficile mais aussi sur les motivations des élus, responsables et habitants à entreprendre des actions et opérations parfois coûteuses qui ne peuvent que constituer un poids supplémentaire dans le budget municipal.

Si le phénomène de rétrécissement urbain est désormais bien documenté (Martinez-Fernandez C. Audirac I., Fol S., Cunningham-Sabot E. 2012 ou Pallagst, K.; Thorsten W., Martinez-Fernandez C. 2013), les analyses portent encore en majorité sur les effets du rétrécissement et sur la manière d'y faire face notamment par les politiques d'aménagement (Hollander, J. B., & Németh, J. 2011 ou Hollander, J. B., Pallagst, K., Schwarz, T., & Popper, F. J. 2009). Peu nombreux sont les écrits s'intéressant *in fine* à l'articulation des politiques de développement durable et d'un contexte de déclin ou de stagnation, semblant donner l'impression que ces questions ne peuvent être traitées ensemble (Schilling, J., & Logan, J. 2008). Cette journée entend précisément étudier comment le thème de la durabilité est abordé dans ces municipalités au contexte spécial et comment elle s'articule aux politiques de développement économique et de restructuration.

Cette journée met ainsi en avant l'articulation de deux thématiques principales fortement connectées : les politiques de revitalisation urbaine et de développement économique d'une part et les politiques de développement durable d'autre part. Il s'inscrit dans un contexte local très particulier et beaucoup moins étudié : les villes intermédiaires et métropoles de régions en relatif déclin. Si les écrits sur les politiques de développement durable sont nombreux, ils tendent néanmoins à se concentrer sur les grandes métropoles laissant de côté les métropoles intermédiaires (Hassan, A. M., & Lee, H. 2015) ou les métropoles en déclin (Saha D., Paterson R. 2008).

En premier lieu, elle cherche à comprendre comment les métropoles et villes intermédiaires post-industrielles définissent leurs objectifs de développement durable et tentent ensuite de répondre à ces défis. En second lieu, comment les métropoles et villes intermédiaires post-industrielles articulent les politiques de développement durable avec les politiques de développement économique et de restructuration.

Plusieurs axes sont privilégiés :

- quels sont les facteurs principaux ayant poussé les municipalités considérées à établir des politiques de développement durable ? quels sont les principaux objectifs de ces politiques ?
- Comment ces municipalités définissent-elles la notion de développement durable ? Que visent ces municipalités au final ? Les politiques de développement durable ne s'inscrivent-elles pas davantage dans une stratégie de marketing territorial pour recréer de la croissance et de l'attractivité que dans une réelle volonté d'agir au niveau local sur les questions environnementales ?
- Quelles sont les stratégies proposées pour mettre en place une politique locale ambitieuse de développement durable ?
- Comment les citoyens des différentes municipalités ont-ils été associés à ces réflexions et politiques ?

Les communications qui pourront traiter d'un ou de plusieurs cas sont à envoyer au plus tard le 23 mai prochain à guillaume.poiret@u-pec.fr

Prior to a colloquium concerning the Rust Belt which on June 20th and 21st (2019), a seminar is organized at the University of eastern Paris Créteil on sustainable development policies in post-industrial cities on June 19th.

Environmental sustainability and resilience are increasingly important topics for city planners and policy makers in both the United States and France. Over the last two decades, cities like Paris, New York, Portland (Oregon) and Chicago have been lauded as sites of innovation around sustainability issues, illustrating how cities can reduce their negative environmental impacts and also become more resilient in the face of global climate change and related challenges.

At the same time, many cities in post-industrial Europe and the United States have struggled to maintain population and provide adequate city services as a result of de-industrialization and related factors. Sustainable development policies also emerged in many of these declining or stagnating metropolises which have suffered from deindustrialization. The adoption of these policies is of interest because these postindustrial European and US cities face declining financial situations, which makes already delicate the preservation of the urban services and the targeted politics before issues of sustainability can even be considered.

While urban shrinkage is well documented (Martinez-Fernandez C. Audirac I., Fol S., Cunningham-Sabot E. 2012 or Pallagst, K.; Thorsten W., Martinez-Fernandez C. 2013), there is significant interest in understanding the effects of shrinkage and how cities can address these effects through urban planning strategies (Hollander, J. B.,

and Németh, J. 2011 or Hollander, J. B., Pallagst, K., Schwarz, T., and Popper, F. J. 2009). Significantly less scholarly attention has been focused on the articulation of sustainable development policies in the context of decline or stagnation, giving the impression that these questions cannot be linked (Schilling, J., and Logan, J. 2008). This seminar intends to study how the theme of sustainability is dealt with by struggling municipalities within the framework of decline and how sustainability is articulated in policies of economic development and urban restructuring.

This seminar addresses two important topics connected to the environmental sustainability and resilience of French and American cities. First, how have post-industrial cities attempted to define and address the goals of sustainability? Second, how have these challenges, combined with the issues of economic restructuring, been addressed in those cities? Both of these topics have individually received significant attention in the scholarly literature, but rarely have the two issues been analyzed in tandem. Questions addressed might include:

1] What was the primary motivating factor for the city to voluntarily establish its sustainability goals and create local programs to address sustainability issues?

2] What is the city's vision or definition of sustainability? What is the ultimate goal that the local government hopes to achieve?

3] What are the specific strategies that the city has employed in an attempt to achieve the sustainability goals?

4] How have local citizens been involved in the process of creating sustainability programs, including the initial adoption of sustainability goals as well as implementation of sustainability policies and programs?

Deadline for proposals : May 23rd.

Proposals should be submitted to guillaume.poiret@u-pec.fr

Comité organisateur

Donovan FINN Assistant Professor Stony Brook University
Guillaume POIRET MCF UPEC lab'urba

Comité Scientifique

Anne AGUILERA chargée de recherche HDR IFSTTAR LVMT
Leslie BELTON CHEVALIER chargée de recherche IFSTTAR DEST
Emmanuèle CUNNINGHAM SABOT PR ENS
Aurélien DELPIROU MCF UPEC Lab'Urba
Sarah DUBAUX Post-doc ENS
Donovan FINN Assistant Professor Stony Brook University
Guillaume POIRET MCF UPEC lab'urba
Marianne THEBERT chargée de recherche IFSTTAR LVMT

Bibliographie succinte

- Berke, P. R., & Conroy, M. M. (2000). Are we planning for sustainable development? An evaluation of 30 comprehensive plans. *Journal of the American planning association*, 66(1), 21-33.
- Conroy, M. M., & Beatley, T. (2007). Getting it done: An exploration of US sustainability efforts in practice. *Planning, practice & research*, 22(1), 25-40.
- Finn, D., & McCormick, L. (2011). Urban climate change plans: how holistic?. *Local Environment*, 16(4), 397-416.
- Hassan, A. M., & Lee, H. (2015). Toward the sustainable development of urban areas: An overview of global trends in trials and policies. *Land Use Policy*, 48, 199-212.
- Hollander, J. B., Pallagst, K., Schwarz, T., & Popper, F. J. (2009). Planning shrinking cities. *Progress in planning*, 72(4), 223-232
- Hollander, J. B., & Németh, J. (2011). The bounds of smart decline: A foundational theory for planning shrinking cities. *Housing Policy Debate*, 21(3), 349-367.
- Kent E. Portney (2002) Taking Sustainable Cities Seriously: A comparative analysis of twenty-four US cities, *Local Environment*, 7:4, 363-380,
- Lubell M. , Feiock R. & Handy S. (2009) City Adoption of Environmentally Sustainable Policies in California's Central Valley *Journal of the American planning association*
- Martinez-Fernandez C., Audirac I., Fol S., Cunningham-Sabot E. (2012) Shrinking Cities: Urban Challenges of Globalization *international Journal of Urban Research*.
- Pallagst, K.; Wiechmann T. and Martinez-Fernandez C. (eds.) (2013) Shrinking Cities: International Perspectives and Policy Implications. New York: Routledge
- Saha D., Paterson R. (2008) Local Government Efforts to Promote the "Three Es" of Sustainable Development Survey in Medium to Large Cities in the United States, *Journal of Planning Education and Research*
- Schilling, J., & Logan, J. (2008). Greening the rust belt: A green infrastructure model for right sizing America's shrinking cities. *Journal of the American Planning Association*, 74(4), 451-466.
- Wiechmann, T. (2008). Errors expected—aligning urban strategy with demographic uncertainty in shrinking cities. *International Planning Studies*, 13(4), 431-446.